

ZAPROSZENIE

Centrum Porównawczego Prawa Pracy i Ubezpieczeń Społecznych (COMPASS)

Katedra Europejskiego, Międzynarodowego i Zbiorowego Prawa Pracy

Katedra Prawa Pracy, Ubezpieczeń Społecznych i Polityki Społecznej

Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego

serdecznie zapraszają na

wykład gościnny Prof. Christopa Scherrera pt.

„Work at Sea – Precarious Despite Regulation”

Wykład w języku angielskim odbędzie się 28 maja 2026 r. (czwartek) o godz. 17:00

w Sali Rady Wydziału Prawa i Administracji UŁ (ul. Kopcińskiego 8/12, Łódź)

Rejestracja na wydarzenie odbywa się za pomocą [FORMULARZA ONLINE](#) do dnia 21 maja 2026 r.

W razie pytań, prosimy o kontakt: compass@wpia.uni.lodz.pl

Prof. Christoph Scherrer – emerytowany profesor zwyczajny oraz non-resident senior fellow w Kassel Institute for Sustainability, były dyrektor wykonawczy International Center for Development and Decent Work (ICDD) na Uniwersytecie w Kassel (Niemcy) oraz współzałożyciel Global Labour University. Uzyskał stopnie doktora nauk politycznych na Freie Universität Berlin (dr hab.) oraz na Uniwersytecie we Frankfurcie (dr phil.), a także tytuł magistra ekonomii (Uniwersytet we Frankfurcie). Był stypendystą J.F. Kennedy Memorial Fellowship na Uniwersytecie Harvarda. Otrzymał nagrodę Excellence in Teaching Award kraju związkowego Hesja oraz Excellence in Development Cooperation Award przyznawaną przez DAAD. Jego zainteresowania badawcze koncentrują się na społecznych aspektach globalnego zarządzania gospodarczego. Najnowsza publikacja: Karatepe, I.D. i C. Scherrer (red.) (2025), *Work in the Supply Chain: Decent Work Deficits in Ports and on Ships*, Baden-Baden: Nomos.

O wykładzie:

Podczas wystąpienia poruszona zostanie kwestia utrzymujących się niekorzystnych warunków pracy w sektorze marynarki handlowej, mimo obowiązywania Konwencji o pracy na morzu oraz wzmocnionych mechanizmów kontroli. Wykład skupi się na lukach w zakresie przepisów dotyczących pracy na morzu i trudnościach w ich egzekwowaniu, pozycji negocjacyjnej marynarzy oraz rosnącej sile rynkowej armatorów. Szczególna uwaga zostanie poświęcona koncentracji kapitału oraz wyłączeniom antymonopolowym dla porozumień armatorów, które wzmacniają ich pozycję wobec załóg, operatorów portowych i państw.